

Kijk in mijn wijk op 3 juni 2025, Veghels Buiten Zuid

- 1 Op Ham/Havelt zijn veel hard rijdende auto's en weinig verlichting. Dit wordt ervaren als onveilig voor fietsers, vooral voor fietsende kinderen.
Reactie gemeente:
Een paar jaar geleden zijn op de kruisingen drempels aangelegd om de snelheid te remmen. Uit analyse blijkt dat deze weg vooral wordt gebruikt door inwoners die op de verschillende erven wonen. Gedrag van bewoners is moeilijk te sturen.
Onderhoud van de wegen: inspectie moet nog uitwijzen of er verdere onderhoud nodig is.
Wandelen: de routing van de wandelknooppunten is aangepast in overleg met Visit Brabant. Wandelaars die het knooppuntennetwerk volgen, worden niet meer via deze weg gestuurd maar binnendoor.
Fietsers en wandelaars op de weg zorgen ervoor dat auto's meer opletten.
- 2 De kinderspeelplaats op de Plaats wordt ervaren als gevaarlijk: auto's moeten binnendoor parkeren en rijden dus over gebied waar kinderen spelen. De Plaats heeft veel steen, weinig groen, geen schaduw, geen bank, geen prullenbak.
Reactie gemeente:
In het najaar wordt een haag tussen de speelplek en parkeerplaats aangeplant. In de tussentijd wordt een tijdelijk afscherming geplaatst.
Betonnen elementen kunnen ook als zitplek worden gebruikt.
Aangeplante bomen zorgen in de toekomst voor meer schaduw.
- 3 In deze buurt missen op veel plekken trottoirs.
Reactie gemeente:
In Veghels Buiten is uitgegaan van erf-principes. Hier passen geen trottoirs bij. Ook is de hoeveelheid verkeer beperkt (vooral bewoners).
- 4 Wanneer is de Cleyenakker aan de beurt voor aanleg van de straat? Bij regen ontstaan enorm veel en grote plassen op de weg, de straat is dan niet goed begaanbaar.
Reactie gemeente:
Het woonrijp maken van de Cleijenakker en Looijenakker is aanbesteed. De verwachting is dat de aannemer na de zomervakantie kan starten. Dit is o.a. afhankelijk van de levering van materialen.
- 5 Op de Souverijnsakker wordt hard gereden, er is weinig stoep. Waarom staat dat hek in het midden? Mogelijk zou een doorgaand trottoir meer veiligheid bieden.
Reactie gemeente:
85% van het verkeer rijdt (volgens een meting) langzamer dan 30km/u. De weg moet nog volledig woonrijp worden; de beplanting die nu nog ontbreekt volgt komend plantseizoen.
De definitieve inrichting zal een positief effect hebben op de snelheid van het verkeer.
- 6 Op de Buitendreef aan de kant van vd Beeten zijn er grote gaten naast weg, en daar ontstaan grote plassen bij regen.
Reactie gemeente:
Dit is nu een tijdelijke bouwweg. Deze weg wordt definitief ingericht als de bouwwerkzaamheden van de Teresiahoeve en Catharinahoeve gereed zijn.

- 7 Op het fietspad langs de Erpseweg is weinig verlichting.
Reactie gemeente:
In het kader van de studie naar de herinrichting van de Erpseweg wordt dit punt meegenomen.
- 8 De toegangsweg naar de Omgang is niet verlicht. Licht is wenselijk. Er is een keer een auto in het water gereden bij gladheid.
Reactie gemeente:
Dit betrof een tijdelijke bouwweg. De nieuwe toegangsweg naar de Omgang is de Souverijnsakker. Wanneer het laatste gedeelte woonrijp wordt gemaakt dan zal deze oude toegang verdwijnen.
- 9 Op de Omgang ziet men graag een bankje en/of steiger bij het water. Er spelen parkeerprobleem op de Omgang. Wanneer komt er een speelvoorziening?
Reactie gemeente:
In de wadi is in droge tijden ook ruimte om een balletje te trappen. Daar worden doelpalen geplaatst.
Op welke locatie is een bankje gewenst?
- 10 Het pad tussen Buitendreef en Herenakker (tegenover Lange Steeg) maar stukje halfverhard, en wordt erg modderig bij regen.
Reactie gemeente:
Het halfverharde pad tussen de Catharinahoeve en Teresiahoeve wordt nog verlengd tot aan de Langsteeg.
- 11 Wanneer wordt straatwerk en groenaanleg rond Vrije Heerlijkheid uitgevoerd? Een stoep bij de ingang van het appartementengebouw loopt niet door.
Reactie gemeente:
Het woonrijp maken van de omgeving rondom Vrije Heerlijkheid is aanbesteed. Wij verwachten dat de aannemer voor de zomervakantie nog kan starten met de werkzaamheden.
- 12 Er komt een speelplaats aan de Buitendreef naast het appartementengebouw: wat is er gepland? Wordt het een goede speelplaats?
Reactie gemeente:
De huidige toestellen zijn i.o.m. de bewoners bepaald en op een tijdelijke locatie neergezet. Deze toestellen worden verplaatst bij de definitieve inrichting van het binnenterrein bij de Vrije Heerlijkheid.
- 13 Bruggetje tegenover Herenakker 60 ligt niet goed, er zijn daar kinderen gevallen.
Reactie gemeente:
Het bruggetje ligt een stuk lager dan het andere bruggetje verderop. Maar dit zou geen probleem moeten geven. Wel hebben we gezien dat enkele planken doorzakken. Wij gaan bekijken hoe we dit oplossen.
Nagekomen bericht van de gemeente: Deze planken gaan we vervangen. Als het tijd is om de gehele brug te vervangen dan bekijken we de mogelijkheid om hier een duiker te plaatsen.
- 14 Het fietspad (of is het een wandelpad?) tussen Buitendreef en Havelts (achter Beeldentuin langs) is smal, en wordt heel veel gebruikt door fietsers en wandelaars. Er is geen verlichting. Het pad is halfverhard, en wordt bij regen modderig. Betere verharding? Verlichting?
Reactie gemeente:

Is een informeel recreatief pad. Breder kan niet. Dat gaat ten koste van de bomen.
Er zijn zeer beperkte mogelijkheden wat betreft aanbrengen van (half)verharding.
Dit is het de charme van het gebied.

Bewoners die het vervelend vinden om hier doorheen te fietsen kunnen gebruik maken van andere wegen/paden.

- 15 Is er ergens ruimte voor een voetbalveldje, of een basket voor basketbal?

Reactie gemeente:

Er liggen verschillende voetbalveldjes in dit plangebied (o.a. langs de Langsteeg, ten noorden van de Sandershoeve). Daarnaast worden er nog bij de wadi bij de Omgang doelpalen geplaatst.

Basketbal (en dus verharding) is geen optie vanwege het uitgangspunt van natuurlijk spelen in Veghels Buiten.

- 16 Bewoners ervaren onveilige fietsverbindingen door Veghels Buiten naar het dorp.

Reactie gemeente:

Er zijn veilige fietsverbindingen naar het dorp.

Welke locatie is onveilig?

- 17 Te hard rijdende auto's op diverse plaatsen.

Reactie gemeente:

De Buitendreef is voorzien van snelheid remmende maatregelen en wordt nog op enkele plekken van maatregelen voorzien. In de woonbuurten zijn het vooral buurtbewoners zelf die te hard rijden. Dit blijkt uit een analyse die door team verkeer is uitgevoerd.

- 18 Prullenbakken en bankjes worden gemist.

Reactie gemeente:

Voor plaatsing van prullenbakken en bankjes komt nog een voorstel.

Het idee is in ieder geval prullenbakken te plaatsen op logische plekken waar verschillende routes samenkomen of bij een aantal bankjes. Daar kan dan zowel 'normaal' afval als hondenpoep in worden gedeponed.

- 19 Er zijn klachten over hondenpoep. Het hondenpoep beleid is niet duidelijk, er ontbreken prullenbakken voor hondenpoepzakjes. Een honden uitlaat gebied met hek (en bank en prullenbak) is zeer gewenst.

Reactie gemeente:

Momenteel worden de nieuwe richtlijnen voor hondenbeleid uitgewerkt. Verwachting is dat hier snel een besluit over wordt genomen door het bestuur van de gemeente.

In de tussentijd geldt dat binnen de bebouwde kom sprake is van ruimplicht (daar waar geen officiële uitlaatroutes zijn).

- 20 Plasticafval wordt op een aantal plaatsen veel te vroeg opgehangen, zakken worden vervolgens gesloopt door vogels en andere dieren, en dit geeft heel veel rommel. Dit speelt op de Plaats, de Omgang en ook op diverse plekken in omgeving van Herenakker.

Reactie gemeente:

Locaties zijn in beeld en hebben de aandacht (al dan niet i.o.m. maatschappelijke instanties).

- 21 Is het mogelijk dat er op de kruising Ham/Havelt/Kruigenstraat (bij de beeldentuin) spiegels geplaatst worden om zo het verkeer aan te zien komen?

Reactie gemeente:

We plaatsen geen verkeersspiegels, omdat deze vaak juist onveiligheid veroorzaken. Een spiegel geeft een vertekend beeld, waardoor het lastig is om goed te zien hoe snel een voertuig aankomt. Vooral voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals ouderen en kinderen is dat gevaarlijk.

Ook werken spiegels niet goed bij slecht weer, zoals regen of mist. Dan zie je nog minder. Daarnaast worden spiegels snel vies of beslagen, waardoor ze hun functie verliezen.

In plaats van een spiegel kijken we liever naar andere oplossingen, zoals het verbeteren van het zicht of het aanpassen van de weg. Dat is vaak veiliger en duidelijker voor iedereen. Als dat betekent dat we daarvoor in gesprek moeten met de bewoners, moeten we dat doen.